

O plano de nossa siderurgia

O Sr. Guilherme Guinle não ocultou — antes assumiu com justiça e lealdade — o papel do embaixador do Brasil em Washington, na recente conclusão do acordo financeiro celebrado entre os Estados Unidos e o Brasil com o objectivo de criar entre nós a grande siderurgia.

Evidentemente, indo aos Estados Unidos como representante do governo brasileiro, chefiando uma delegação de técnicos, técnico ele próprio na matéria, em razão de suas actividades e estudos, ao Sr. Guilherme Guinle, cuja inteligência e boa memória e brilhante, caberia a parte essencial das negociações, subordinadas à fixação de fórmulas impossíveis de auditar sem a presença e a audiência de delegados com poderes especiais, no caso habilitados a exercê-los com eficácia penetrante por haverem debatido a questão quando o presidente da República deliberou submettê-la ao exame de seus conselhos econômicos. Em um desses conselhos, o Sr. Guilherme Guinle foi mesmo autor consagrado, apresentando em julgamento parecer em plano de trabalhos.

Mas o facto é que o embaixador do Brasil em Washington tornou o fio de combinações virtualmente encerradas, levantando no espírito de seus interlocutores, porventura suspicazes ou desiludidos, a chamma em bruxo da ideia quasi entregue ao abandono. Agiu desse modo, e obvio, porque assim lhe teria recomendado aquele o chefe da Nação. Vale, porém, reconhecer, menos pelo gozo de exaltar serviços que pelo dever de inscrever os seus registros de quem serve a contento, a parte consagrada de sua vida pessoal e animo espontâneo posto pelo Sr. Carlos Martins na preparação e execução do assumido.

Sabe-se que em circunstâncias do Sr. Guilherme Guinle obteve o desfecho do negocio — ou o fechamento, para falar como se diz no commercio. Trata-se de comprar nos Estados Unidos os materiais e equipamento para a instalação da nossa primeira usina siderurgica realmente digna desse nome. Os Estados Unidos habilitam-nos com os créditos para esse fim. Serão ao mesmo tempo fornecedores e financiadores, mas de forma nenhuma proprietários. Como fornecedores, estarão sujeitos à nossa fiscalização sobre o que fornecerem. Como financiadores, a seu turno, fiscalizarão, para que tenham a inteira ciência de tudo aquilo em que applicamos seus recursos e possam ver que estão applicados convenientemente.

E' este, em sua ultima ana-

lyse, o sistema do accordo, cuja simplicidade logo se patenteia. A simplicidade, contudo, é muitas vezes a resultante de um processo accorrido. Na hypothesis desse accordo, ella só pôde evidenciar-se a existência de um entendimento sobre minas, desbastando, cipoi e que se faz a clareira. O papel do Sr. Carlos Martins foi demonstrar — e isso não é pouco — a possibilidade da clareira, infundindo confiança. O papel do Sr. Guilherme Guinle e seus companheiros foi provar que o cipoi era vulneravel, confirmando as previsões.

De qualquer maneira, executada de accordo, teremos a grande siderurgia instalada com elementos e dinheiro dos Estados Unidos sem que pertença aos Estados Unidos. Nós mesmos, pelo trabalho, iremos fazê-la completamente nossa, pagando o que os Estados Unidos nos emprestam.

Dois são os factores de ordem politica a que se atribui o êxito desse programa: o primeiro é a vontade revelada pelo governo, em particular pelo Sr. Getúlio Vargas, no sentido de criar a grande siderurgia; o segundo é a tendência do pensamento panamericano, emergindo cada vez mais das afirmações puras e de doutrina para o esplendor da cooperação no terreno das concepções objectivas, com os Estados Unidos consequentemente inclinados a favorecer os países menos dotados. Se uma é digna de louvor e a outra de compreensão, não exclue nenhuma das duas — quer a vontade do Sr. Getúlio Vargas, quer a tendência do pensamento panamericano — que apontemos os dois factores economicos aos quais filiares a imposição (mais do que a criação!) da grande siderurgia brasileira: a existência do minério brasileiro em reservas naturais cujo calculo escapa, dir-se-ia, a todo alcance de avaliação e de previsão; e a impossibilidade em que se encontraram durante muitos annos as nações de industria pesada para recompor as ruínas da guerra e enviar suas sobras para paizes como o nosso, onde a siderurgia já produz tubos centrifugados, arame comum e farpado, ferros perfilados para construção, mas não possui ainda a produção básica das vigas de pontes, trilhos pesados, chapas para construção naval, blocos de aço para canhões.

Foi a guerra de 1914 — aquela guerra, comparada ao conflito actual — que nos deu a moeda siderurgica dessa primeira classe de utensilios: a de 1939 dar-nos-á o resto.

Costa REGO

DR. ERNESTO CARNEIRO

Rua Araújo Porto Alegre, 70. 5. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

DR. AUGUSTO LINHARES

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

PINGOS & RESPIGOS

O Ministério do Trabalho concedeu patente de Invenção a Elizou Agnoloni para uma poltrona transformavel em cama.

Ahi está um que trabalha para os folgozinhos.

Alberto Calçados, estabelecido com um depósito de aguas mineiras a rua Frei Caneca, quando pagava uma letra de quinze contos foi acometido de um mal súbito, fallecendo momentos depois.

Para não correr tães riscos a que se sempre deixas as minhas promessas fôr a protesto — contou um pirata — fallido.

O prefeito de Oliveira (Mina), considerando que essa cidade soe remente da falta de uma escola para o ensino musical, resolveu transformar uma das escolas rurais em escola nocturna de musica.

Depois dos trabalhos pastoris, estudarão pastores e outros generos. Aos cursos diurnos succederão os "nocturnos"... de Chopin.

Consequências da carestia da... morte; com essa quantia Yara não conseguia comprar veneno que prestasse.

No Prompito Socorro, para onde foi conduzida, chamaram um mecanico especialista em concertos de calças registradoras.

Penso, logo... eis isto:

Lama, limo, limo imundo! E' o peccado da valdade. Mas quanto bem traz ao mundo! Elle é que torna feundo O solo da caridade.

Cyrano & Cia.

GARGANTA-NARIZ-OUVIDOS

DR. ANTONIO LEXO VELLOSO

Lixo doente da Universidade. Chefe da Clinica da Otolaringologia de Botafogo. Rua Urquiza, 10. 1. andar. Salas 4, 5 e 6. Das 10 h. a 16 h. — Tel.: 22-3272. (xxx)

INSTALLA-SE HOJE A CONFERENCIA PENITENCIARIA BRASILEIRA

Presidirá a sessão inaugural o ministro da Justiça

Na Associação Brasileira de Imprensa, ás 4 horas da tarde de hoje, instalar-se-á a Conferencia Penitenciaria Brasileira, da qual fazem parte os seguintes representantes dos Estados:

Dr. Carlos Araújo Lima, pelo Amazonas; Dr. Raymundo Moura, pelo Pará; Dr. Freire de Andrade, pelo Piauí; capitão Dr. Manoel Cordeiro Netto, pelo Ceará; desembargador Henrique José Couto, pelo Rio Grande do Norte; Dr. Pereira Lyra, pela Paraíba; Dr. Arthur Tavares de Moura, por Pernambuco; Dr. Guilherme Teófilo Cintra, por Sergipe; Dr. Lemos Brito, pela Bahia; drs. José de Moura e Silva, Christoval Colombo Doria e Amaro Barreto Silva, pelo Rio de Janeiro; Dr. José Maria Almeida, por Alagoas; drs. Dr. Accacio Nogueira, por São Paulo; Dr. Frederico Marê de Souza, pelo Paraná; Dr. Edvaldo Antonio de Araújo, por Santa Catharina; desembargador Benjamin Vieira, por Goiás; desembargador Paulino Pimenta, por Mato Grosso; e Dr. Arthur Rocha, pelo Rio de Janeiro.

O representante do Conselho Penitenciario de Pernambuco, Rio de Janeiro, Parahyba e Terroir do Acre, respectivamente, os seguintes: drs. Arthur Tavares de Moura, José de Moura e Silva, Roberto Lyra e Francisco de Paula Leite e Oliveira Filho.

O Conselho Penitenciario do Rio Grande do Sul será representado pelos drs. Alceu Barbedo e Celestino Prunes.

A sessão inaugural será presidida pelo ministro da Justiça.

OUVIDOS, NARIZ E GARGANTA

Dr. Augusto Linhares

NOVO CONSULTORIO.

Rua Manoel de Moraes, 10. 1. andar. Diariamente de 2 a 6 h. — Tel.: 22-9852 e 25-1101. (xxx)

Viaria hoje para esta capital o embaixador argentino no Brasil

O general Weygand parte de Foz para Arge

Foz, 22 (H.). — O general Weygand deixou a cidade hoje, para destino a Arge.

Antes de sua partida o Alto Comissario da França na Africa Francesa, Armand, ao representante da Agencia Havas:

"Acabo de passar tres dias em Marrocos. Trouxe para S. M. e S. M. uma mensagem verbal de amizade do marechal Petain, bem como minhas homenagens e mil saudações.

Depois de passar um dia em Rabat, um dia em Casablanca e um dia em Foz, preparei satisfactorio a minha viagem. Fiquem profundamente commovido pelo acolhimento que me foi dispensado pela população de Marrocos e pela demonstração de lealdade da França que me foi dando verificação.

Sobre a sua composição e divisão, já tenho dados esclarecidos e agora acrescento que o empreendimento hypothecario da Sociedade de Anonima Martelli, que eu financiei a construção, pela Tabela Price, é de 75.000 do custo total, ou sejam 75.000 contos que a financiadora adeantar. Os 55.000 contos restantes constituem a parte de pagamento à vista, pela pelos compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

A venda de todas estas peças ou de grupos de peças, será realizada, na conformidade da lei reguladora da especie. Para o pagamento, os compradores ou condôminos dos duzentos e sessenta e seis apartamentos, lojas e conjuntos de escritórios.

MADAMA, MADAMI

No quarto claro banhado pelo sol da manhã, sopra irreal a voz do radiol! Mas naquella caixa sonora é em verdade a voz mysteriosa do Anjo da Guarda que nos fala... mas a de um Anjo da Guarda que faz gymnastica: um, dois... um, dois... e na moderna fustigação da carne, caem preceitos firmes de moral sadia: corpore sano mens sana. Phrases terrestres acompanhadas de melodias celestias, os rythmos em que pulsa a terra, em que pulsa o coração: um, dois; um, dois. Immaterial a voz irradiada: "Vamos, cavalheiros, coragem! aprenda a vencer o corpo, a criar a vontade!" "Vamos senhorita, abra mais a caixa thoracica... assim!" — "Vamos, ahi, Madami!" — "Mas ahi quem para perplexa, sou eu. Porquê esse malfadado madami, no meio cheio de magnetismo terrestre e de bater de asas de anjos, na hora doce da manhã? Porquê esse espião: "madami", na conversa cheia de bom senso da voz invisível e nós? Porquê na linguagem brasileira, essa desfrutavel deformação da linda appellação "ma dame", que através dos seculos civilizados que formaram a Europa até o braço de hoje chegou-nos como eco dos cavalheiros da Idade Média ás suas Damas dos castellos? Porquê motivo num Brasil brasileiro que tem as suas Senhoras e suas Donas, lê-se o pedantismo esdrasado do madami ou madama? Onde vão essas palavras buscar suas raizes?

Cuidado, olhem que na minha terra Paulista, "madama" é violentamente pejorativo. E quanto ao madami! Com essa nossa mania de fazer as coisas pela metade e com esse desleixo cheio de relaxamento, sabemos com que prazer se muda aqui o e francez pelo i. Se fosse para formar uma palavra, ainda bem! Mas não é — é por preguiça e vaidade e falta de instrução.

Numa terra como a nossa em que o Norte tem as suas

Donas, e o Sul os "minha Senhores", é tão peccado começar-se o dia com um madami angelical numa aula tão agradável onde aprendemos a obedecer.

MARY

O PALATÍUM

Uma Conferencia Britannica de Delhi terá grande significação

Londres, 22 (H.). — Já bastante conhecida a esta altura, a conferencia sobre os hesitantes recursos da Comunidade Britannica, a conferencia que se iniciará em Nova Delhi, na proxima semana, está atraindo grande interesse.

O objectivo principal da Conferencia é estudar a melhor maneira de utilizar os recursos que apresentem qualquer utilidade para a guerra, em termos de extensão das terras do hemispherio oriental, sobre as quaes fluctua o pavilhão da "Union Jack", as áreas dos Domínios da Austrália, das Índias Orientaes, da Nova Zelândia, e de todas as possessões britannicas na Ásia.

Nessa Conferencia serão representados não somente dois terços

A SEMANA DA ASA

Proseguem com brilho as comemorações
— A chegada da delegação argentina

DO ALMIRANTE DE LAMARE AO "CORREIO DA MANHÃ"

O "Correio da Manhã" recebeu do almirante Virgínius de Lamare o seguinte telegrama:

Rio, 20 — Quero felicitar o "Correio da Manhã" pelo oferecimento de uma taça para os concursos da "Semana da Asa", mas, principalmente, pelo nome que para ela escolheu: — Edú Chaves. Fiquei comovido hoje, lendo no seu grande jornal o meu nome junto aos de Edú Chaves e Eduardo Hearne, na descrição resumida do raid Rio-Buenos Aires em 1920. Vieram à lembrança os episódios daqueles dias de luta no início da aviação brasileira, na qual se empenhou um grupo de moços entusiastas e dedicados. Edú Chaves, o primus inter pares, deixou-se esquecer no cenário da nossa aviação. O "Correio da Manhã" praticou um acto de justiça e digno de todos os louvores e aplausos, tirando do esquecimento e homenageando o nome do grande pioneiro da aviação. — Aceite um apertado abraço — Virgínius de Lamare.

Schelling, do Aero Club do Espírito Santo, que fará domingo próximo, no Campo de Mangueiras, a exibição de saltos em paracadutagem.

Terminada a solenidade, o general Isuro Reguera seguiu de avião para o Vale do Paraíba.

A NOVA SEDE DO AERO CLUB DO BRASIL

O Aero Club do Brasil inaugurou ontem solenemente a sua nova sede, à rua Alvaro Alvim, 31, 11.º andar.

O acto teve a presença do general Mendonça Lima, ministro da Viação, general Newton Braga, representante argentino e paraguayo, além de numerosos pilotos nacionais e estrangeiros.

A nova sede está em excelente situação, sendo dotada de dependências amplas e confortáveis.

A chegada do ministro da Viação, falou o coronel Ivo Borges, presidente do Aero Club, que declarou inaugurado o prédio do clube, fazendo um apelo para que a aviação no Brasil continuasse a crescer sempre e carinhosamente até atingir o ponto de honra que lhe é devido.

Agradecendo, o general Mendonça Lima falou sobre a importância da aviação no país, razão de seu interesse e motivo que assegurava a sua constante cooperação.

Os presentes demoraram-se em admirar a palestra na sede do Aero Club, sendo-lhes servida champagne.

Os membros das representações sul-americanas, confraternizados com os pilotos brasileiros, manifestaram a agradável impressão deixada pelas instalações da entidade nacional.

Em nome do Aero Club Argentino, a aviadora Carolina Lorenzini entregou ao coronel Ivo Borges uma flâmula de seda e um cartão vazio em termos extremamente corteses.

ESCOLA TECNICA DE AVIAÇÃO CIVIL

A Escola Técnica de Aviação Civil fará realizar em sua sede, à rua Moncorvo Filho, amanhã às 9 horas da noite, uma solenidade de comemoração da Semana da Asa, para a qual receberam amável convite.

ESCOLA CIVIL DE AERONAUTICA

Comemorando a semana festiva que agora transcorre a Escola Civil de Aeronautica organizou uma solenidade em sua sede para entrega dos diplomas aos alunos que concluíram o curso de "Especialista Técnico de Aeronautica", a realizar-se, sábado, às 8 horas da noite. Presidirá a solenidade referida o general Newton Braga.

A REPRESENTANTE FEMININA DE MINAS

Minas terá uma representante na disputa da taça "Rose Trophy", a jovem aviadora Lúcia de Assis, recentemente brevetada pelo Aero Club do Juiz de Fora, ela pilotará o "Fortfield", do Aero Club de Juiz de Fora, que já se encontra nesta capital. É a primeira aviadora mineira que participará dos festejos da Semana da Asa.

lotará o "Fortfield", do Aero Club de Juiz de Fora, que já se encontra nesta capital. É a primeira aviadora mineira que participará dos festejos da Semana da Asa.

EM VOO DE CONFIRMAÇÃO

Realiza, 22 ("Correio da Manhã") — Chegou ontem ao aeroporto desta capital o avião militar pilotado pelo tenente do Exército cubano Hernandez, que vem realizando um voo de confraternização entre os países sul-americanos.

A PARTICIPAÇÃO DO RIO GRANDE NOS FESTEJOS

Porto Alegre, 22 ("Correio da Manhã") — Entre as comemorações da Semana da Asa, amanhã, se destaca a solenidade do lançamento da pedra fundamental da Casa do Avião. O terreno foi doado pela Prefeitura. O governo do Estado auxiliará a construção do prédio. Também merece destaque a precisão aérea, seguida do lançamento da pedra fundamental da sede da Villa Militar de Canoas, que ainda a inauguração do hangar do Aero Club do Rio Grande do Sul.

OS AVIOES DOS PAIZES AMIGOS

Porto Alegre, 22 ("Correio da Manhã") — O Departamento de Aeronautica Civil informa sobre a situação dos aparelhos das Repúblicas Sul-Americanas, que vieram participar das comemorações da Semana da Asa: dois ap-

parelhos que estavam nesta capital, partindo, pela manhã, rumo a Florianópolis, de onde seguiram hoje mesmo para Santos.

Quanto aos chilenos um que se encontrava em Rio Grande, decolou directamente para Florianópolis. O outro chileno achou-se retido em Pelotas, em consequência do mau tempo.

— Dos aviadores chilenos que vieram na vanguarda da delegação já se encontram no Rio, tendo vindo em um pequeno aparelho tipo "andorinha" (swallow), as etapas Santiago-Rio, os senhores David Vivero e Sergio Valdivinoso. O primeiro, nome conhecido na aviação sul-americana, tem

Mensagem do Aero Club Argentino

O Aero Club Argentino enviou ao Aero Club do Brasil a seguinte mensagem:

"A esta manifestação de cordialidade humana, a esta festa do ar, em que embalsamada da América, no Brasil, para render sua homenagem de júbilo e do afecto, o Aero Club Argentino não podia estar ausente. Vinculado ao Aero Club do Brasil por laços comuns, irmanado em um trabalho que envolve actividades aéreas, que tiveram nessa figura consular da aviação do mundo, chamada Santos Dumont, sua glória mais legítima, identificamos ainda representamos ambos a Federação Aerea Internacional, o Aero Club Argentino expressa nesta hora indivelável para a Aviação sul-americana sua cordial homenagem de admiração à aviação brasileira e ao club que tanto a honra.

No momento em que grande parte da humanidade vive cercada por horas incertas, no momento em que as guerras, embora vista extensão do mundo, minam os destinos humanos, o Brasil ganha esta magnífica festa de paz e dignidade.

O Aero Club Argentino deseja que fosse precisamente esta figura feminina de excepção na aviação argentina, Carolina Lorenzini, a emissora de sua adhesão a dos protestos de sua amizade inquebrantável.

Ao formular os votos mais ardentes para o engrandecimento do Aero Club do Brasil e de sua digna presidência, apresentamos a segurança da mais distinta consideração. — Raúl Alejandro Apud secretario; Julio A. Noble, presidente.



O dia de hoje da "Semana da Asa" é consagrado a Santos Dumont. A 13 de julho de 1901, saindo de Saint Cloud, o glorioso patriota firmou o princípio da dirigibilidade das hélices, contemporâneo a Torre Eiffel. Em 23 de outubro de 1906, levantando o "14 Bis" com suas próprias forças, do campo de Baginelle, também em Paris, cobriu Santos Dumont seu aparelho o percurso de 10 metros. Hoje, os restos do glorioso inventor repousam no cemitério de St. João Baptista, no mausoléu com que o perpetuou a França em Saint Cloud.

Entre os festejos que se comemoram na Semana da Asa, nenhum talvez se reveste da significação que cerca o Dia do Avião. Nello, os aviadores brasileiros e as embaixadas estrangeiras prestam sua homenagem a Santos Dumont.

E' desnecessário assinalar que prestando homenagem a Santos Dumont, os representantes da aeronautica de diversas Repúblicas Sul-americanas e os aviadores patrióticos rendem culto à própria Aviação, de que foi pai, pioneiro legítimo, o glorioso patriota de memória imperecível. Desde a longínqua data em que algum o primeiro voo

meicânico do mais pesado que o ar, perante grande multidão e uma comissão científica, em Paris, Santos Dumont se tornou credor da gratidão de sua patria e da humanidade. De sua patria, porque conquistara para o Brasil a maior gloria da historia aeronautica; da humanidade, porque, criando a aviação, ofereceu ao mundo factor preponderante no desenvolvimento e no destino das nações.

Sob a égide de Santos Dumont formou-se no Brasil uma consciência aeronautica, cada dia mais ponderável, mais fértil em bellos resultados, mais promissora.

A homenagem dos aviadores brasileiros e sul-americanos que participam da Semana da Asa a Santos Dumont será consubstanciada numa romaria, às 10 horas da manhã, ao tumulto do pioneiro da aviação, no cemitério de São João Baptista.

A CERIMONIA DE HONTEM NA AERONAUTICA MILITAR

O dia de hontem, no programma da Semana da Asa, foi consagrado à Aeronautica do Exército.

Por determinação do general Isuro Reguera, seu director, realizou-se uma cerimonia na Escola de Aeronautica, que é dirigida pelo coronel Armando de Souza e Mello Arruquilha. Não obstante a ausência de muitos aviadores, que estão participando das manobras do Valle do Paraíba, ella se revestiu de muito brilho e teve a presença do representante do ministro da Guerra, do general Isuro Reguera e de altas patentes do Exército, além dos membros da Missão Militar Francesa, e aviadores nacionais e estrangeiros.

Compararam, também, uma esquadrilla da Aviação Naval, sob o commando do capitão Carlos Guindão.

Num altar, erguido em um dos angares duplos da Escola de Aeronautica, foi celebrada missa solemne pelo repouso eterno de todos os aviadores falecidos. Realizou-se, depois, a visita às dependências da Escola, estando dispostos em ordem na pista todos os aparelhos que, no momento, ali se encontram, e, em seguida, foi servido, no casino dos officiaes, um coquetill, delle participando a jovem aviadora Rosa Helena



Membros da delegação uruguaia chegados hontem tripulando o avião Waco CX-ABR: Hector P. Salaberry, Alberto Vaeza Belgrano, engenheiro Roberto M. Langon

DEPOIS DE UM DIA DE RELATIVA CALMA, COM UM ALARME Á TARDE, LONDRES RECEBEU O HABITUAL ATAQUE NOCTURNO

Às 9 horas, teve início o 46.º bombardeio levado a effeito pelos alemães

Londres, 22 (U.P.) — A's 2 horas da tarde foi dado o primeiro signal de alarme do dia na região de Londres.

E a resistencia prosegue

Londres, 22 (U.P.) — Esta capital iniciou sua quadragésima sexta noite consecutiva de resistencia à guerra relampago aerea, suportando um terrivel fogo e fazendo funcionar activamente as suas baterias anti-aereas que impediram os incursores allemaes de atingir o centro da cidade.

Pouco depois do anoitecer, sobre o signal de alarme e immediatamente as baterias anti-aereas fizeram projectar-se para o alto uma cortina de matrialha que, embora intensissima não durou muito. No momento em que se expedia este telegrama, os disparos se limitam a detonações isoladas, principalmente nos subúrbios. Em um dos lauros suburbanos um atacante solitario atira bombas em rapida successão, as quaes atingiram uma conhecida casa commercial.

Afirma-se que esta é uma das

noites mais tranquillias, desde que foi iniciada a offensiva aerea. Durante longos intervallos não se avistaram nem ouviram aviões inimigos. O transito, tanto de pedestres como de vehiculos, foi mais intenso do que habitualmente. Observou-se, principalmente, um maior numero de auto-omnibus.

A maior actividade aerea nocturna foi registrada principalmente nas regiões da costa e em alguns pontos do interior. Ao anoitecer um grande numero de aviões inimigos procurou evitar os aparelhos de caça britannicos na zona do canal, que se encontrava no momento envolvida pelo nevoeiro, mas os aviões ingleses conseguiram localizar os fazelloso afastar-se definitivamente.

Sobre a costa de Kent uma quarenta aviões inimigos, depois de mil difficuldades, conseguiram transportar as defesas de costa, porém, os aviões de caça britannicos de uma base proxima conseguiram fazer os fugir imediatamente.

Uma localidade da costa sud-

te foi por quatro vezes atacada por bombardeiros. No transcurso de um destes ataques as baterias anti-aereas atingiram uma das machinas inimigas que caiu envolvida em chamas sobre a costa.

Liverpool foi novamente visitada esta noite, pelos aviões inimigos. Não foram fornecidos detalhes sobre a incursão.

Um Dornier de bombardeio, não podendo atravessar a costa sem ser localizado pelos reflectores, depois de tres tentativas mulligradas, preferiu atacar uma pequena embarcação que navegava a poucas milhas da costa, nem conseguiu, porém, que qualquer das suas bombas atuassem o alvo visado. O Dornier viu-se finalmente obrigado a fugir, deante da apparição dos aviões de caça britannicos.

Outro incursor solitario evoluiu durante algum tempo sobre uma localidade da costa de East Anglian e, finalmente, despejou tres bombas pesadas que explodiram na praia, sem causar outro dano senão salpicar de barro as casas da vizinhança e destruir os vidros de algumas janelas. Não se registraram mortes.

Mais tres aviões allemaes destruidos

Londres, 22 (A.P.) — Um comunicado do Ministerio do Ar informa que "tres aviões inimigos foram destruidos hoje em accões aereas". Acrescenta o comunicado que "seis aviões allemaes se perderam, sabendo-se, porém, que os pilotos de dois aparelhos se salvaram."

Um comunicado britannico sobre a diminuição dos ataques allemaes

Londres, 22 (Reuter) — Tem

do Correio da Manhã
orgão dos pilotos brasileiros, eu
nome do Aero Club do Espírito Santo
e no meu, sincera admiração
Rosa Helena Schorling

diminuído muito, nestes ultimos dias, os ataques aereos contra as Ilhas Britannicas, segundo um comunicado do Ministerio do Ar, que, depois de accentuar essa circunstancia, declara o seguinte:

"Esta manhã verificaram-se apenas alguns raids de aviões inimigos, isolados, em varias cidades da costa, tendo havido poucos danos."

Em duas cidades houve casas demolidas bem como alguns mortos e feridos. A força aerea inimiga atravessou a costa hontem à tarde, chegando perto de Dungeness, mas foi promptamente detida pelas forças da R.A.F., e não lhes sendo possível penetrar na área de Londres.

As noticias recebidas até agora dizem que foram pouquissimos os danos causados por esse ataque, conquistando algumas bonitas trophées, incluindo uma commissão de guerra.

O sr. Churchill almoçou com Jorge VI

Londres, 22 (Reuter) — Lord Latham, embaixador da Grã Bretanha nos Estados Unidos, foi recebido hoje pelo rei Jorge VI. O primeiro-ministro, Mr. Winston Churchill foi igualmente recebido por Sua Magestade, que o convidou para almoçar em sua companhia.

entou uma bomba de calibre pesado, abrindo uma enorme cratera, fazendo ruir innumeros escombros. Foram danificadas as admiráveis esculturas de madeira no interior do "hall".

Felizmente os valiosos vitraux das janelas haviam sido removidos desdo o começo da guerra.

Uma bateria de artilharia allema, localizada nas proximidades do cabo Gris Nez, fez fogo hoje pela manhã, contra a área de Dover, atingindo varias casas, sem maiores danos."

O INTERCAMBIO ENTRE O BRASIL E A ARGENTINA

Entrega de um premio ao alumno Felix Perez Constanzo

Buenos Aires, 22 (U. P.) — Sob a presidência do vice-decano da Faculdade de Sciencias Economicas, dr. Mario de Tezanos Pinto, effectuou-se hoje, nessa casa de estudos, a entrega do premio Castru de Comercio Argentina-Brasileira ao alumno Felix Perez Constanzo, que executara o melhor trabalho relativo ao intercambio entre as duas nações.

Ao acto compareceram professores e numerosos alumnos, contando-se entre os presentes os drs. Arturo Guierrez Moreno e Anibal Loureiro, respectivamente presidente e vice-presidente daquela entidade,

CIRCUITO AEREO NACIONAL

Quatro dos nove aviões inscriptos no Circuito Aereo Nacional venceram no dia de hontem mais uma etapa, alcançando o ponto horizontal: Caio de Barros Penteado, Edgard da Rocha Miranda, Anesio Amaral Filho e Joaquim Gabriel Penteado.

Jorge Ignacio Nogueira, e Manoel José Antunes saíram junto com os demais de Juiz de Fora, mas do meio do percurso regressaram ao ponto de partida.

Vasco Souto Maior, que retornara a partida de Campos, encontrando difficuldades, continuou a corrida na segunda etapa, de sítio, tendo voltado ao Rio hontem à tarde.

So as condições do tempo foram favoráveis, o circuito ficará concluído hoje, com a realização

TAPETES

DE QUALIDADE...

Adquirir's agora na

Casa Anglo-Brasileira

(Sucessora)

MAPPIN STORES

360, Praia de Botafogo, 360

UTILISE O SERVIÇO AEREO

PARA OS SEUS NEGOCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS E CORRESPONDENCIA.

Linhas aereas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Rio de Janeiro, Uberlândia, Aracaju e Goiânia.

PARA S. PAULO: 3 VIAGENS DIARIAS

O fechamento das malas postais dá-se 15 minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

— AGENCIA —

RUA MEXICO, 116-A. — FONE: 42-2594.

VIAÇÃO AEREA S. PAULO, S/A. "VASP".

O serviço telegraphico que habitualmente é publicado nesta pagina vae hoje inserto na pagina 5.

CARTAZ

FILMS PARA HOJE:

SAO LUIZ — Nos Bastidores de Londres, com Vivian Leigh e Charles Laughton.

METRO — ... E o Vento Levou, com Clark Gable e Vivian Leigh.

BROADWAY — O Astro do Tango com Hugo del Carril.

IMPERIO — Fogo nas veias cor: Priscilla Lane e Thomas Mitchell.

ODEON — Elle Casou a Sua Mulher, com Nancy Kelly e Jack McCreary.

OPERA — Rival Sublime e Complementos.

PALACIO — Anjos da Terra com Virginia Bruce e Denis Morgan.

PARISIENSE — A Uma da Madrugada e Legião dos Renegados.

FATHE' — O Cow-Boy e a Gran Fina com Gary Cooper.

FATHE'-PALACIO — Espoza e Amante com Viviane Romance.

PRIMOR — Luta de Gigantes e Codigo das Ruas.

REPUBLICA — E o Bento... Levou, com Alda Garrido.

RECREIO — O Mino de Minas, com Maria Amorim e Vicente Celestino.

GYMNASTICO — Cia. Comedia Brasileira — O Caçador de Esmeraldas.

RIVAL — Cia. Jayme Costa O Chaleça.

CARLOS GOMES — Cia. Nacional de Operetas — Minas de Prata.

SERRADOR — Sinha Moca Chorou com Dulcina e Odilon.